



# KLIIMAMINISTEERIUM

Siseministeerium  
Majandus- ja  
Kommunikatsiooniministeerium  
Politsei- ja Piirivalveamet  
Tööinspektsioon

15.12.2025 nr 19-16/25/5534

Miinumammahud sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja  
puhkeaja nõuete täitmise osas järelevalve  
teostamiseks 2026. aastal

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 21.10.2010 määruse nr 151 „Mootorsõidukijuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja järelevalve korralduslikud nõuded” (edaspidi *määrus 151*) § 5 lõigetele 1 ja 2 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (edaspidi *määrus 561/2006*) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006, saadame Teile Kliimaministeeriumi ekspertide poolt väljaarvutatud miinumammahud sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise osas teedel ja ettevõtjate juures teostatava järelevalve kohta 2026. aastal. Mahtude arvutamisel on arvesse võetud liiklusregistris ja majandustegevuse registris sisalduvaid andmeid sõidukite kohta, mis 01.12.2025 seisuga kuuluvad määruse 561/2006 kohaldamisalasse ning ühe sõidukijuhi võimalikku tööpäevade arvu aastas. Euroopa Liidu ühtse praktika kohaselt loetakse ühe sõiduki kohta ühte sõidukijuhti.

Kontrollide miinumammahtude arvutamise skeem põhineb Euroopa Komisjoni 30.03.2017 rakendusotsuse (EL) nr 2017/1013, millega koostatakse määruse 561/2006 artiklis 17 osutatud aruande standardvorm, lisa punktis 3 sätestatule. Tulenevalt määruse 151 § 5 lõikest 1 peab teedel ja ettevõtjate juures teostatav järelevalve hõlmama vähemalt **3%** määruse 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevade arvust.

Kuna määruse 561/2006 (muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2020/1054) artikli 2 lõike 1 punkti aa kohaselt kuuluvad alates 1. juulist 2026 määruse 561/2006 kohaldamisalasse ka rahvusvahelistel veosevedudel ja kabotaažvedudel kasutatavad sõidukid, mille lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ületab 2,5 tonni, siis on selle asjaoluga arvestatud ka 2026. aasta kontrollide miinumammahtude arvutamisel.

**2026. aastal** teedel ja ettevõtjate juures sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise osas läbiviidavate kontrollide miinumammahtude skeemijärgne arvutus on järgmine:

- a) aruandeperioodil töötatud päevade arv ühe sõidukijuhi kohta: **220**
- b) määruse 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite arv kokku: **19 500**
- c) tööpäevade arv kokku (a x b): **4 290 000**

- d) kontrollide miinimummaht (3% c-st): **128 700 tööpäeva**, millest **80 438 tööpäeva** ehk 62,5% osas tööpäevade minimaalsest arvust tuleb kontrolle läbi viia ettevõtjate juures ja **48 262 tööpäeva** ehk 37,5% osas tuleb kontrolle läbi viia teedel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
liikuvuse asekanstler

Eda Rembel, 625 6427  
eda.rembel@kliimaministeerium.ee  
Priit Tuuna, 625 6449  
priit.tuuna@kliimaministeerium.ee